

www.head.com

La linea HEAD ICON è nata per soddisfare le esigenze degli sportivi che amano sciare prevalentemente su piste battute, percependo dallo sci un'ottima precisione nella conduzione delle curve senza esasperare l'impegno fisico. Una presa di spigoli immediata dona allo sciatore una sensazione di massima tenuta dello sci e di precisione nell'esecuzione delle curve.

HEAD, da sempre sinonimo di evoluzione e high-tech, arricchisce la linea ICON con una nuova tecnologia: la Torque Turning Technology, che garantisce la corretta resistenza torsionale abbinata a un flex ideale per la massima maneggevolezza.

La rigidità torsionale e la flessione sono gli elementi che determinano le prestazioni di uno sci, ma che coesistono in antitesi. Abitualmente, sci con alta resistenza torsionale hanno una rigidità piuttosto elevata: questo li rende molto precisi in fase di conduzione. D'altro canto però scarseggiano in maneggevolezza a basse velocità e necessitano di un notevole impegno fisico per garantire la corretta deformazione dell'attrezzo.

Il problema della resistenza torsionale si è amplificato

da quando lo sci si è allargato. Questo fattore ha portato le aziende a studiare sistemi per ovviare le problematiche ingenerate dalle nuove geometrie.

La Torque Turning Technology è un nuovo sistema che combina la rigidità torsionale con una flessione longitudinale più morbida. Utilizza gli stabilizzatori strutturali che incrementano sensibilmente la rigidità torsionale dello sci senza interferire con la sua flessione longitudinale.

Gli stabilizzatori strutturali della Torque Turning Technology sono fabbricati in una speciale lega metallica, sono integrati direttamente nello sci e sono visibili sulla soletta. Il loro posizionamento e la loro geometria sono stati definiti in un processo interattivo basato su test in laboratorio computerizzato e da prove sulla neve.

Sulla linea ICON questi elementi sono stati inseriti nella zona della spatola al fine di garantire la massima precisione e tenuta nell'inserimento dello sci in curva. Nella coda invece, la particolare geometria e il flex torsionale un po' più morbido hanno lo scopo di ridurre il vincolo dello sci con la neve, favorendo la maneggevolezza e la facilità d'uso.

## HEAD SCARPONI EDGE 10



**Calzata:** Professional - S103

**Scafo:** PU

**Leve:** 4 microregolabili high performance di cui due Double Power

**Regolazioni:** Doppio Canting

**Scarpetta:** SUPERHEAT4, con soletta interna anatomica alta performance, double power velcro 35 mm

**Particolarità:** tripla iniezione, regolazioni flex racing FLEX 120/100

**Misure:** 250-255...-305

Scarpa molto performante e altamente tecnica appartenente alla nuovissima gamma di scarponi VECTOR: un nuovo progetto HEAD, in cui l'innovazione (la nuova scarpetta Superheat 4 con imbottitura e realizzata in materiali post-organici) rasenta la perfezione a livello di comfort e di trasmissione di energia. La struttura è tri iniettata, ovvero vengono sfruttate le diverse caratteristiche dei materiali per avere una miglior trasmissione ergonomica della potenza.

**Prezzo al pubblico:** €430



## HEAD ICON TT 80.0 CON TORQUE TURNING TECHNOLOGY

**Lunghezze:** 152-158-164-170-176

**Misure:** 118-66-102/170

**Raggio:** 13,4/1870

Intelligence Technology

Liquidmetal Technology

TORQUE TURNING TECHNOLOGY

Soletta UHM C

Struttura Sandwich WorldCup

Railflex base

Attacco - HEAD RFD 12

La costruzione sandwich Worldcup con nucleo in legno è il top della serie per sciatori alla ricerca della presa di spigolo e della velocità. Sci versatili per pista ma che si adattano anche a neve fresca.

Questa nuova gamma di sci Allmountain si caratterizza per una novità, capace di rendere gli sci HEAD ICON semplicemente perfetti. La TORQUE TURNING TECHNOLOGY garantisce la corretta resistenza torsionale abbinata a un flex ideale per la massima maneggevolezza. La rigidità torsionale e la flessione sono gli elementi che determinano le prestazioni di uno sci, ma che coesistono in antitesi. Abitualmente, sci con alta resistenza torsionale hanno una rigidità piuttosto elevata. Questo li rende molto precisi in fase di conduzione avendo però una scarsa maneggevolezza a basse velocità e la necessità di un notevole impegno fisico per garantire la corretta deformazione dell'attrezzo.

Il problema della resistenza torsionale si è amplificato da quando lo sci si è allargato. Questo fattore ha portato le aziende a studiare sistemi per ovviare le problematiche generate dalle nuove geometrie.

La Torque Turning Technology è un nuovo sistema che combina la rigidità torsionale con una flessione longitudinale più morbida. Utilizza gli stabilizzatori strutturali che incrementano sensibilmente la rigidità torsionale dello sci, senza interferire con la sua flessione longitudinale.

Gli stabilizzatori strutturali della Torque Turning Technology sono fabbricati in una speciale lega metallica, sono integrati direttamente nello sci e sono visibili sulla soletta. Il loro posizionamento e la loro geometria sono stati definiti in un processo interattivo basato su test in laboratorio computerizzato e da prove sulla neve.

Sulla linea HEAD ICON questi elementi sono stati inseriti nella zona della spatola al fine di garantire la massima precisione e tenuta nell'inserimento dello sci in curva. Nella coda invece, la particolare geometria e il flex torsionale un po' più morbido hanno lo scopo di ridurre il vincolo dello sci con la neve, favorendo la maneggevolezza e la facilità d'uso.

**Prezzo al pubblico: €730 (con attacchi inclusi)**

## HEAD CASCO SENSOR

Zingaro per tutti i terreni, il Sensor è il più leggero casco "all mountain", con paraorecchie regolabili in altezza e disegni brillanti Maori sulla grafica. Fuori sulla neve, l'interno Full Cover Beanie e il suo Windshield integrato insieme alla Thermal Ventilation, sono responsabili della comodità e del controllo della temperatura, mentre il sistema di bloccaggio twist stop fa sì che la mascherina non voli via.

**Esterno:** ABS - IN MOULD MONOCORE

**Interno:** RIVESTIMENTO FULL BEANIE

**Fodera interna:**

FODERA AGION™ - Finta pelliccia

**Particolari:** Windshield - Paraorecchie regolabili e Neckgator amovibili

**Peso:** 450 gr.

**Ventilazione:** THERMAL

**Omologazione:** CE EN 1077 / ASTM F2040

**Misure:**

XS (52-53) - S (54-55) - M (56-57) - L (57-59) - XL (59-61) XXL (62-63)



**Prezzo al pubblico: €160**