



50 anni fa nasceva

la cintura sicurezza

Dal 1959 la cintura a tre punti costituisce un importante equipaggiamento di sicurezza per chi viaggia in automobile



Nils Bohlin
ingegnere di Volvo

La cintura di sicurezza allacciata in tre punti è apparsa per la prima volta il 13 agosto del 1959 a bordo di una Volvo PV544 da consegnare ad un rivenditore svedese. Non c'è da meravigliarsi se l'invenzione della Volvo si trova oggi ormai in tutte le automobili al mondo. Chi indossa la cintura, riduce oltre il 50% il rischio di un ferimento mortale oppure grave. Ciò che conta è il fatto che la cintura di sicurezza a tre punti fissi il passeggero sul sedile, che si tratti di quello anteriore o posteriore. Nel caso di collisioni frontali, la cintura evita che gli occupanti siano scaraventati fuori dalla vettura in caso di capovolgimento. Nel corso dei successivi 50 anni l'invenzione dell'ingegnere di Volvo **Nils Bohlin** ha salvato oltre un milione di vite umane. Fino ad oggi, la cintura di sicurezza a tre punti è il più importante dispositivo di sicurezza negli oltre 120 anni di storia dell'automobile.

Gli sviluppi di sicurezza più importanti della Volvo.

- 1944 Gabbia di sicurezza per abitacolo
- 1959 Cintura di sicurezza a tre punti sedili anteriori
- 1968 Poggiatesta sedili anteriori
- 1972 Seggiolino per bambini rivolto all'indietro
- 1972 Bloccaggio porte posteriori
- 1984 ABS (sistema antibloccaggio)
- 1987 Airbag lato conducente
- 1991 SIPS - Side Impact Protection System
- 1992 Airbag passeggero
- 1994 Airbag laterali
- 1997 ROPS - Roll-Over Protection System
- 1998 SIPS - airbag testa/spalle
- 1998 WHIPS - Whiplash Protection System
- 1998 DSTC - Dynamic Stability and Traction Control
- 2000 ISOFIX - (sistema di fissaggio seggiolini per bambini)
- 2003 IDIS - Intelligent Driver Information System
- 2004 BLIS - Blind Spot Information System
- 2006 CWBS - Collision Warning and Break Support
- 2006 ACC - Adaptive Cruise Control (regolazione della velocità)
- 2007 VOC - Volvo On Call (comunicazione automatica infortuni)
- 2007 HDC - Hill Descent Control (discesa assistita)
- 2007 Cuscino per cintura bambini a due fasi integrato
- 2008 DAC - Driver Alert Control (sistema di assistenza conducente)
- 2008 LDW - Lane Departure Warning
- 2008 City Safety (sistema automatico anticollisione per il traffico cittadino)
- 2010 Pedestrian Safety (protezione collisioni pedoni)